COMUNE DI RAVARINO

Provincia di Modena

Deliberazione nr. 93 del 06/12/2022

VERBALE DI DELIBERAZIONE

Giunta Comunale

OGGETTO: PERCORSO PARTECIPATIVO "P.L.A.C.E. UP. PARTECIPATO LUDICO ACCESSIBILE COLLABORATIVO ECOLOGICO - COME LO SPAZIO PUBBLICO PUÒ DIVENTARE ATTIVATORE DI UNO SVILUPPO COMUNE" (BANDO 2021 PER LA CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI A SOSTEGNO DEI PROCESSI DI PARTECIPAZIONE - L.R. 15/2018 "LEGGE SULLA PARTECIPAZIONE ALL'ELABORAZIONE DELLE POLITICHE PUBBLICHE. ABROGAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 9 FEBBRAIO 2010 N°3"). LINEE GUIDA PER LO SVILUPPO DELLA PROGETTAZIONE.

L'anno **2022**, addì **sei**, del mese di **Dicembre** alle ore **18:30**, in videoconferenza, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale.
Richiamato il vigente "Regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 5/04/2022, che prevede la possibilità di svolgimento delle riunioni dell'organo anche in videoconferenza in modalità digitale, o in modalità mista;

Atteso che la presente riunione di Giunta Comunale, finalizzata all'attuazione di adempimenti idonei a garantire la funzionalità dell'Ente, si svolge in modalità digitale/in modalità mista e segnatamente come segue:

Cognome e Nome	Carica	Presente	Assente	Da remoto
REBECCHI MAURIZIA	Sindaco		X	
GESTI MORENO	Assessore	X		X
PIGA PATRIZIO	Assessore		X	
SETTI ADRIANO	Assessore esterno	X		X
PINCA LUCIA	Assessore esterno	X		X

Presenti: 3 Assenti: 2

Assiste il Segretario Generale, **Dott.ssa Rosa Laura Calignano**, presente presso la sede comunale, che provvede alla redazione del presente verbale.

Accertato che tutti i componenti presenti hanno dichiarato espressamente che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta, ed essendo legale il numero degli intervenuti, il Vice Sindaco, Moreno Gesti, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

nr. 93 del 06/12/2022

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:
- la Legge Regionale 22 ottobre 2018 n°15 “Legge sulla partecipazione all’elaborazione delle politiche pubbliche. Abrogazione della Legge Regionale 9 febbraio 2010 n°3”;
- la Delibera di Giunta Regionale 1499 del 27 settembre 2021 “Approvazione del programma di iniziative per la partecipazione (art. 6, comma 5, LR 15/2018)”;
- la Delibera di Giunta Regionale 1769 del 2 novembre 2021 “Bando 2021 per la concessione dei contributi a sostegno dei processi di partecipazione (L.R. n. 15 /2018 "legge sulla partecipazione all'elaborazione delle politiche pubbliche. Abrogazione della legge regionale 9 febbraio 2010 n.3"), sulla base delle risorse regionali stanziate nel bilancio finanziario gestionale 2022. Criteri e modalità.”;

Richiamata, altresì, la Determinazione regionale n. 489 del 14 gennaio 2022 ad oggetto “Approvazione graduatoria di cui al Bando partecipazione 2021 DGR n. 1769 del 2/11/2021 (L.R. 15/2018)”, con la quale il Comune di Ravarino è risultato assegnatario del contributo sopra indicato;

Espletato il percorso partecipativo in tutte le diverse fasi (di ascolto, esplorazione, coprogettazione e condivisione), con deliberazione n. 72 del 04/10/2022 la Giunta Comunale ha preso formalmente atto del Documento di proposta partecipata (DocPP), quale esito del percorso in oggetto denominato P.L.A.C.E. UP, nel quale è stato presentato il percorso svolto, la risoluzione proposta, il programma di monitoraggio e le proposte per il decisore, ai fini della riqualificazione di Piazza Martiri della Libertà, sita nel capoluogo di Ravarino;

Precisato che con la predetta deliberazione la Giunta Comunale si è impegnata a deliberare, entro 90 giorni dal ricevimento del Documento di proposta partecipata (DocPP) assunto agli atti in data 8 settembre 2022, momento di conclusione del percorso partecipativo, le proprie decisioni in merito al recepimento sostanziale delle proposte, nella forma di Linee guida per lo sviluppo della progettazione e con l’indicazione dei tempi di attuazione;

Dato atto che, all'esito del percorso partecipativo in argomento, sono emerse tre ipotesi di riqualificazione di piazza Martiri della Libertà, di seguito riportate:

- SCENARIO 1 - una piazza completamente pedonale (nell’estetica della pavimentazione e nell’uso), ad uso esclusivo delle persone sempre;

- SCENARIO 2 - una piazza ad uso misto, con una estetica di pregio della pavimentazione che richiami l’uso pedonale, con sosta consentita nelle sole ore diurne e infrasettimanali;

- SCENARIO 3 - una piazza in parte pedonale (lato municipio/tetro/scuola) e in parte carrabile con parcheggio “mordi e fuggi” (lato provinciale e lato “ruderi”) e strada di accesso a senso unico.

Ritenuto opportuno, quindi, fornire le necessarie Linee guida per lo sviluppo della progettazione optando per lo SCENARIO 3 **Piazza in parte pedonale e in parte carrabile** per le motivazioni di seguito indicate:

“*Questa soluzione è meno impattante per la cittadinanza e non esclude la possibilità, nel tempo, di poter convergere verso lo Scenario 2 per poi arrivare allo Scenario 1, quando il contesto urbanistico e quello sociale saranno adeguati e pronti per un diverso uso della piazza e per l’eventuale pedonalizzazione integrale.*

Questa soluzione può offrire il giusto compromesso tra tutte le necessità dei fruitori della piazza.

Le Linee guida che si forniscono al riguardo sono le seguenti:

a) Realizzare una piazza ***otticamente tutta pedonale*** *ma con una zona/striscia* ***in cui il transito degli automezzi sia consentito,*** *benché non incoraggiato. I veicoli potranno quindi transitare solo a velocità molto ridotta, anche in considerazione della presenza della Scuola Primaria proprio a fregio della piazza. Il transito si prevede che sia a senso unico, da Via Roma verso Via Amendola.*
Lo spazio di attraversamento per le auto potrà essere quindi delimitato o reso riconoscibile.

b) Includere otticamente alla piazza il tratto di SP1 adiacente alla piazza stessa.
Obiettivi attesi:

- *Rendere riconoscibile la presenza del centro del paese*
- *Indurre i mezzi in transito a rallentare*

Nella scelta della soluzione, occorre tenere presente che il tratto tra Via Roma e Via San Rocco viene percorso da un alto numero di camion con rimorchio, data la presenza in via San Rocco di un'azienda conserviera.

c) Occorre ripristinare/aggiungere del verde, in particolare di fronte alla sede municipale, ma possibilmente anche in altri punti.

d) Per caratterizzare la porzione stabilmente pedonale della piazza, si propone di prevedere, incastonati nel lastricato: antichi giochi di strada per bambini e una meridiana

e) Si vorrebbe creare un'eventuale area con giochi tradizionali per bambini davanti alla facciata della scuola che dà verso la piazza. I giochi dovrebbero, in questo caso, essere però rimovibili per poter ospitare palchi e attrezzature in caso di concerti e manifestazioni in piazza.

f) Creare postazioni di sosta e relax, in particolare dal lato del Comune, che è la zona più in ombra.

g) Nella riprogettazione della piazza, si chiede di tenere conto della piccola area con panchine posta all'inizio del viale della Ex Stazione e che finora, essendo la piazza adibita a parcheggio, ha rappresentato il vero punto di ritrovo dei "paesani" soprattutto pensionati.
Questa area, già ora allestita con panchine, continuerà ad essere frequentata in quanto protetta ed ombreggiata. L'Amministrazione vorrebbe che questo "salottino" fosse considerato come una filiale della piazza e che la richiamasse nella tipologia, nelle forme e nei colori degli arredi.

h) Le installazioni inserite all'interno della piazza devono poter essere rimovibili e/o tener conto che la piazza continuerà ad ospitare il mercato settimanale e dovrà essere completamente libera durante il Giugno Ravarinese ed eventuali altre iniziative.

i) Per recuperare parte dei parcheggi che si vanno a perdere, si può valutare la possibilità di creare nuovi parcheggi dal lato "ruderi" (lato Est), per le diverse tipologie di fruitori.

l) Prevedere un'area che possa ospitare un chiosco funzionale a future attività che incentivino momenti di aggregazione in piazza.

m) Prevedere un percorso che possa eventualmente essere dedicato al Piedibus (attività di volontariato che permetterà di accompagnare a piedi parte degli alunni della scuola primaria);

Ritenuto opportuno non optare per gli Scenari 1 e 2 per le seguenti motivazioni:

1° SCENARIO: Piazza completamente pedonale

- Conseguenza: perdita di parcheggi nella zona più centrale del paese. Al momento, data la configurazione urbanistica, l'eliminazione di tutti parcheggi della piazza non vede la possibilità di soluzioni alternative: diventerebbe quindi difficoltoso raggiungere con l'auto le attività commerciali e i servizi pubblici presenti in centro. I parcheggi dislocati presso gli impianti sportivi e il centro commerciale non possono, ad oggi, rappresentare una soluzione in quanto, mancando l'ultimo tratto di ciclo-pedonale tra polo culturale e rotonda SP1, il transito di pedoni e ciclisti non è garantito in condizioni di piena sicurezza.

2° SCENARIO: Piazza ad uso misto

- Preferibile rispetto allo Scenario 1 perché permetterebbe un uso misto della piazza in base a determinati giorni e orari: in certi momenti sarebbe completamente pedonale ed in altri momenti diventerebbe carrabile.

- L'utilizzo ibrido presenta però numerose difficoltà dal punto di vista della gestione e della sicurezza degli spazi, inoltre potrebbe scoraggiare la sosta di coloro che non siano del posto a causa di indicazioni e prescrizioni troppo articolate.

- i parcheggi oggi vengono usati anche in orario serale dai clienti di Bar e Ristoranti presenti in centro: sarebbe quindi poco comprensibile la scelta di consentire la sosta solo di giorno.

- Già attualmente, in occasione del mercato e di eventi pubblici e di intrattenimento, la piazza viene resa temporaneamente pedonale."

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 267/2000;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal Responsabile dell'Area Tecnica, Ing. Alfredo Lubrano, e dal Responsabile dell'Area Economico Finanziaria, Dott. Luca Rinaldi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 e riportati in allegato;

Richiamati:
- il D. Lgs. 267/2000;
- il D. Lgs. 165/2001;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Con voto favorevole unanime espresso in forma palese,

DELIBERA

1. Di optare, ai fini della riqualificazione di Piazza Martiri della Libertà, per lo Scenario 3: una piazza in parte pedonale (lato municipio/tetro/scuola) e in parte carrabile con parcheggio "mordi e fuggi" (lato provinciale e lato "ruderi") e strada di accesso a senso unico.

2.Di fornire al riguardo le seguenti Linee per lo sviluppo della progettazione:

"*Questa soluzione (scenario 3) è meno impattante per la cittadinanza e non esclude la possibilità, nel tempo, di poter convergere verso lo Scenario 2 per poi arrivare allo Scenario 1, quando il contesto urbanistico e quello sociale saranno adeguati e pronti per un diverso uso della piazza e per l'eventuale pedonalizzazione integrale.*
Questa soluzione può offrire il giusto compromesso tra tutte le necessità dei fruitori della piazza.

Le Linee guida che si forniscono al riguardo sono le seguenti:

a) Realizzare una piazza ***otticamente tutta pedonale*** *ma con una zona/striscia* ***in cui il transito degli automezzi sia consentito,*** *benché non incoraggiato. I veicoli potranno quindi transitare solo a*

velocità molto ridotta, anche in considerazione della presenza della Scuola Primaria proprio a fregio della piazza. Il transito si prevede che sia a senso unico, da Via Roma verso Via Amendola. Lo spazio di attraversamento per le auto potrà essere quindi delimitato o reso riconoscibile.

b) Includere otticamente alla piazza il tratto di SP1 adiacente alla piazza stessa.
Obiettivi attesi:

- *Rendere riconoscibile la presenza del centro del paese*
- *Indurre i mezzi in transito a rallentare*

Nella scelta della soluzione, occorre tenere presente che il tratto tra Via Roma e Via San Rocco viene percorso da un alto numero di camion con rimorchio, data la presenza in via San Rocco di un'azienda conserviera.

c) Occorre ripristinare/aggiungere del verde, in particolare di fronte alla sede municipale, ma possibilmente anche in altri punti.

d) Per caratterizzare la porzione stabilmente pedonale della piazza, si propone di prevedere, incastonati nel lastricato: antichi giochi di strada per bambini e una meridiana

e) Si vorrebbe creare un'eventuale area con giochi tradizionali per bambini davanti alla facciata della scuola che dà verso la piazza. I giochi dovrebbero, in questo caso, essere però rimovibili per poter ospitare palchi e attrezzature in caso di concerti e manifestazioni in piazza.

f) Creare postazioni di sosta e relax, in particolare dal lato del Comune, che è la zona più in ombra.

g) Nella riprogettazione della piazza, si chiede di tenere conto della piccola area con panchine posta all'inizio del viale della Ex Stazione e che finora, essendo la piazza adibita a parcheggio, ha rappresentato il vero punto di ritrovo dei "paesani" soprattutto pensionati.
Questa area, già ora allestita con panchine, continuerà ad essere frequentata in quanto protetta ed ombreggiata. L'Amministrazione vorrebbe che questo "salottino" fosse considerato come una filiale della piazza e che la richiamasse nella tipologia, nelle forme e nei colori degli arredi.

h) Le installazioni inserite all'interno della piazza devono poter essere rimovibili e/o tener conto che la piazza continuerà ad ospitare il mercato settimanale e dovrà essere completamente libera durante il Giugno Ravarinese ed eventuali altre iniziative.

i) Per recuperare parte dei parcheggi che si vanno a perdere, si può valutare la possibilità di creare nuovi parcheggi dal lato "ruderi" (lato Est), per le diverse tipologie di fruitori.

l) Prevedere un'area che possa ospitare un chiosco funzionale a future attività che incentivino momenti di aggregazione in piazza.

m) Prevedere un percorso che possa eventualmente essere dedicato al Piedibus (attività di volontariato che permetterà di accompagnare a piedi parte degli alunni della scuola primaria);

3. di indicare i seguenti tempi di attuazione dell'intervento di riqualificazione di Piazza Martiri della Libertà:

– approvazione progetto definitivo/esecutivo: entro il primo semestre del 2023;
– inizio dei lavori: entro il 2023;

Infine, con separata ed unanime votazione favorevole espressa in forma palese,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante la necessità di provvedere alla trasmissione della documentazione alla Regione Emilia-Romagna nei tempi prescritti.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL VICE SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Moreno Gesti	Dott.ssa Rosa Laura Calignano
sottoscritto digitalmente	sottoscritto digitalmente